

ГЕРОИ ФЕРМЫ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

ЖИВОТНОВОДСТВО

История мирового лидера в инновациях, производительности и эффективности в области сельского хозяйства

С тех пор, как Джоэф Сирил Бэмфорд в 1945 году построил первый сельскохозяйственный прицеп, наша компания приложила значительные усилия для создания полного модельного ряда сельскохозяйственных машин, демонстрирующих высочайшую производительность и максимальную рентабельность. Именно поэтому ни одна компания не сравнится с JCB в том, что касается инвестиций в исследования, разработку изделий и внедрение новейших технологий производства. В 1977 году мы начали выпуск сельскохозяйственных телескопических погрузчиков Loadall. В 2009 году нами была представлена революционная конструкция шасси, благодаря которой вышла самой маленькой модели — Loadall 515-40 составила всего 1,8 метра. В 2011 году модель 550-80 стала самой мощной машиной компании, способной поднимать грузы массой до 4,99 тонн на высоту до 8,1 метра. Сегодня мы являемся мировым лидером в сегменте телескопических погрузчиков, и практически все модели техники, за исключением самых маленьких, оснащены непревзойденным двигателем JCB Dieselmatic.

В 1983 году был начат выпуск сельскохозяйственных колесных погрузчиков, представляющих собой специально разработанный модельный ряд высокопроизводительной техники для самых требовательных сфер применения в сельском хозяйстве.

В 1991 году мы внесли революционные изменения в конструкцию тракторов JCB Fastrac был и по сей день остается единственным в мире трактором с подвеской обоих мостов и высоким тяговым усилием; он способен передвигаться по дороге со скоростью 80 км/ч. Все характеристики данных машин рассчитаны на увеличение производительности, сокращение эксплуатационных за-

трат, а также достижение универсальности и возможности использования на протяжении всего года.

Погрузчик с бортовым поворотом JCB, выпуск которого начался в 1993 году, также стал пионером в отрасли благодаря такой особенности конструкции, как боковой вход, обеспечивающий безопасность и удобство оператора. Вслед за этим в 1997 году был создан еще один революционный продукт — Teletruk.

В 2006 году целый ряд машин был оснащен инновационным самоблокирующимся гидротрансформатором (JCB TorqueLock), что позволило снизить расход топлива и увеличить скорость. В 2010 году компания запатентовала систему Advanced Load Control, обеспечивающую повышенную безопасность и устойчивость наших телескопических машин без ущерба для производительности. Это лишь несколько примеров, подтверждающих нашу приверженность постоянным инновациям. Но мы никогда не останавливаемся на достигнутом. Мы постоянно работаем над созданием новых моделей, совершенствуя и расширяя модельный ряд для удовлетворения ваших потребностей, как существующих, так и будущих.



Закладка силоса

«Производительность и маневренность позволяют использовать данную модель на самых различных работах»



Племзавод «Октябрьский», Кировская область

Колесный погрузчик JCB 434S стал отличной находкой для некоторых сельхозпроизводителей: его производительность и маневренность позволяют использовать данную модель на самых различных работах.

Главный инженер Снитгирев В.В.: «У нас в хозяйстве трудятся четыре погрузчика фирмы JCB, в том числе и один фронтальный погрузчик 434S. Его мы приобрели в июне 2012 года, на сегодняшний день он уже отработал около 3000 моточасов и отлично себя зарекомендовал. 434S - мощная, маневренная, легкая в управлении и обслуживании машина.

Перед покупкой мы изучили рынок, посмотрели аналоги, но остановились на JCB, потому что в нашем хозяйстве уже был опыт эксплуатации телескопических погрузчиков

этой фирмы. Погрузчик работает круглый год: зимой чи- стит снег, весной занят на погрузке навоза при внесении органики, а летом на погрузке зерна и трамбовке силоса. Кроме того, он используется на погрузке леса на эстака- дах. Причем механизаторы работают на погрузчике в две смены, то есть 434S трудится круглосуточно.

За все время эксплуатации поломок не было, мы только проводили плановое обслуживание. Кроме погрузчиков у нас есть и два «Кировца». По сравнению с ними JCB более маневренный, поднимает большую массу, ги- дравлика работает быстрее. Поэтому в планах есть приоб- ретение еще одного такого погрузчика, чтобы заменить последние «Кировцы».

Выемка силоса

Племзавод «Теплево», Нижегородская область

Некоторое время назад погрузчики с телескопической стрелой были совсем неизвестны российским аграриям, а теперь это самая популярная машина для выполнения по- грузочных работ в сельском хозяйстве и особенно в жи- вотноводстве, благодаря своей универсальности и высокой производительности.

Племзавод «Тепелево» в Нижегородской области, пого- ловье КРС в котором составляет 1600 голов, приобрели свой первый телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri в 2008 году у местного дилера Агродок и его наработка уже пре- вышает 14 000 моточасов. После приобретения в 2011 году второго погрузчика другого производителя через 2 года его эксплуатации выбор хозяйства снова пал на JCB, благодаря проверенной надежности и уровня сервиса от дилера.

Одной из наиболее важных выполняемых погрузчиками операций на ферме является выемка силоса при помощи отрезного захвата «аллигатора», применение которого по

словам главного инженера племзавода Дмитрия Молькова на половину сокращает потерю питательности корма из-за чрез- мерного окисления, а также уменьшает количество отходов при выемке силоса из кургана из-за перемешивания массы с грунтом. А семиметровая стрела позволяет с легкостью снять снег, груз и пленку с поверхности кургана каждое утро перед выемкой силоса. Кроме того, погрузчики используются для уборки навоза, скирдования рулонов с сеном и точной дозированной погрузки компонентов рациона в кормораз- датчик и за смену перегружают до 800 тонн различных ма- териалов.

«Использование «аллигатора» предотвращает потерю пита- тельности корма наполовину»



Погрузка кормов

На посту главного инженера в ОАО «Имени Ильича» я нахожусь уже два года. Ранее занимал такую же должность в другом хозяйстве в станции Староиминской.

Основное направление деятельности хозяйства — растениеводство. У нас имеется около 12800 гектаров пашни, из которых в этом году мы убрали 6000 гектаров зерновых и 2000 гектаров сахарной свеклы. Еще есть кукуруза, подсолнечник. 19 августа закончили заготовку 27000 тонн силоса и 6000 тонн сенажа.

Есть у нас и животноводство. КРС около пяти тысяч голов на откорме и три тысячи голов дойного стада.

Для получения высоких результатов, нам необходима качественная техника, поэтому у нас работают телескопические погрузчики производства JCB. Два «телескопа» модели 531-70 Agri, одна модель 541-70 Agri и один мини-погрузчик с бортовым поворотом SSL160 с одной лонной стрелой и боковой дверью. Мини-погрузчик у нас работает на животноводческом комплексе: грузит на кормление, выполняет очистку базов, т.е. эта работа в корпусе при низких потолках, вывозит органику. Работает он по 7-9 часов. Очень удобная машина для работы в стесненных условиях.

**Краснодарский край, Ленинградский район
 Группа компаний «Доминант», ОАО «Имени Ильича»
 Главный инженер Александр Александрович Андрос**

Раньше у нас при погрузке разгрузке сена или соломы участвовало две-три машины отечественного производства. Сейчас один JCB, с легкостью справляется с этим объемом работы за счет своей грузоподъемности, маневренности, различного навесного оборудования. У нас это ковши объемом 2,5 и 3 куба. Один ковш мы переделали из амкодоровского для погрузки навоза. Есть у нас вилы-захват для складывания тюков, сена, соломы. Вообще телескопическим погрузчиком JCB в нашем хозяйстве приходится много работать на погрузке сена, на складировании сена на хранение.

Трем машинам у нас 2 года. В сутки они работают от 8 и до 16 часов, например, в период погрузки зерна. Один погрузчик грузит около 200 тонн в день. В другие периоды погрузчик задействован больше на работах при закладке будущего урожая, разгрузке минеральных удобрений в биг-бэгах. Раньше эту работу выполняли крупной отечественной техникой, в том числе и автокранами. Теперь у нас работает JCB.

Складирование сена



«Минимальное время, которое мы зафиксировали на погрузке КАМАЗ телескопическим погрузчиком составило пять минут...»

**Волгоградская область,
 станция Сиротинская
 ООО «Дон-Агро»
 Технический директор
 Геннадий Иванович Шумилов**

В нашем хозяйстве имеется 1000 голов КРС маточного стада и 15000 гектаров пашни для производства зерна. Для увеличения производства мясной продукции в Волгоградской области в ближайшем будущем наше хозяйство планирует приобрести 10 тысяч голов племенного скота.

Техника такого вида как телескопический погрузчик нам была необходима, хотя раньше в нашем хозяйстве не было подобной техники. А выбрали мы из различных зарубежных производителей, присутствующих на нашем рынке, именно технику компании JCB, модель 535-95 Agri, потому что после сравнения с конкурентами она оказалась лучше. Машина находится у нас менее 1 года и наработала около 500 моточасов. Работает она постоянно с зерновым ковшом объемом 2,5 м³, захватом для рулонов и вилами-захватами. Зерна у нас много и грузить приходится много. Самое минимальное время, которое мы зафиксировали на погрузке КАМАЗа телескопическим погрузчиком составило 5 минут, хотя высота бортов наших КАМАЗов доходит до 4 метров. Раньше эту работу мы выполняли с помощью другой техники и показатели производительности там были совсем другие. Есть у нас еще и кряк для перевозки и погрузки биг-бэгов. Грузим мы около 50 тонн в час. Машина работает постоянно и на сегодняшний день она заменила нам три отечественных трактора с фронтальным погрузчиком. Очень часто мы используем ее как кран.

На обслуживании КРС мы грузим около 50 тонн кормов ежедневно. Телескопический погрузчик у нас постоянно задействован на подготовке кормов. Учитывая технические характеристики модели 535-95, мы с легкостью можем скидывать более высокие стога сена. Машина проста в управлении, маневренна, комфортно работать в холодную и жаркую погоду.

«...она заменила нам три отечественных трактора...»

Погрузка навоза



Ростовская область,
Кагальницкий район, с. Новобатайск
СПК «АФ Новобатайская»
Главный инженер Абрамов Виктор Николаевич

Фронтальный JCB работает на погрузке куриного помета. С 8 до 16 часов загружает 1000 тонн помета. На загрузку машины (20-25 тонн) уходит 5-7 минут. Конечно же, скорость и объем выполняемых работ во многом зависит и от профессионализма оператора.

Фронтальный погрузчик 426 мы используем именно как фронтальный, а телескопы универсальны, поэтому мы выполняем на них все виды работ, иногда они даже замещают кран, выполняют и строительные работы. Им приходится постоянно передвигаться в радиусе 15 км, в пределах территории хозяйства.

На фронтальном погрузчике и на одном из телескопических установлена система JCB LiveLink. Благодаря этой системе мы видим работу погрузчика в режиме реального времени. Очень удобная вещь. Скажем, если времени нет, мы можем зайти посмотреть данные по машинам, где они находятся, работают или нет, видим наличие топлива в баке, расход топлива. Система предупреждает, когда нужно делать ТО.

В случае возникновения технических вопросов мы обращаемся к дилеру JCB в регионе. Они реагируют по первому зову.

Наше предприятие имеет 13 000 гектаров пашни. Со- трудничество с JCB мы начали с маленького складского погрузчика Teletruk, которому сейчас уже 4 года и пока нареканий нет. Техника нам понравилась. Потом приобрели телескопический погрузчик 531-70 AGRI. Поработали им некоторое время на погрузке сахарной свеклы. Техника нас устроила по качеству выполняемой работы, по комфорту для механизатора. Через год купили еще один. А в этом году приобрели фронтальный погрузчик JCB 426 Agri. Он пришел на смену отечественному колесному погрузчику. При выборе первоочередное значение для нас имела производительность и комфорт.

«Они реагируют по первому зову»

LiveLink, умный помощник

JCB LiveLink - это инновационная программная система, позволяющая удаленно осуществлять мониторинг и управление машинами через Интернет, электронную почту или мобильный телефон.

Система LiveLink предоставляет доступ к целому ряду полезных данных, включая предупреждения о работе машины и журнал событий.

Для обеспечения безопасности все данные о машине хранятся в защищенном центре обработки данных.

Преимущества при проведении техобслуживания

Система JCB LiveLink упрощает техническое обслуживание машин. Точные данные о количестве часов работы машины и сервисные предупреждения позволяют лучше планировать техническое обслуживание, а предоставляемые в реальном времени сведения о местоположении машин помогают при управлении парком. Кроме того, предоставляется доступ к критически важным предупреждениям о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



Производительность и сокращение затрат

Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность управления парком и даже сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.

Безопасность

Система JCB LiveLink поможет обеспечить безопасность эксплуатации машины. Система в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее использовании в нерабочее время. Актуальные сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.



Мир JCB

JCB — семейное предприятие. Работая на компанию JCB или сотрудничая с ней, — в любом офисе JCB, будь вы заказчик, дилер, продавец, сервисный инженер или поставщик — вы становитесь членом семьи JCB. Трудолюбие и целеустремленность наших людей — вот что отличает компанию JCB от конкурентов.

Мы гордимся, что у нас самые лучшие дилеры в отрасли. Без исключения. Некоторые сотрудничают с нами уже несколько поколений и знают нашу компанию не хуже нас самих, а на новых и развивающихся рынках мы ищем таких же хороших партнеров, которые помогут нам наладить работу за пределами Великобритании.

Наша всемирная сеть состоит из 750 дилеров, содержащих более 2000 центров продаж и сервисного обслуживания.

Именно благодаря им мы предлагаем лучшую в отрасли поддержку.

Мы гордимся своими сотрудниками, которые во всех уголках мира поддерживают традиции JCB: трудолюбие и готовность решать самые сложные задачи. Они работают с нами, потому что разделяют наше чувство ответственности. Подобно основателю компании мистеру Бамфорду, они не останавливаются на достигнутом, а постоянно стремятся к совершенствованию в любой области, будь то обеспечение мирового уровня качества, разработка новой продукции или обслуживание потребностей заказчиков.

Дополнительные преимущества



● Производственные предприятия ● Дилеры ● Центры распространения запчастей

Для нас нет ничего более важного, чем наши заказчики. Джозеф Сирил Бамфорд говорил: «Наши заказчики могут обойтись без нас. Мы же без них обойтись не можем». Сотрудники нашей службы поддержки никогда об этом не забывают.

Делая все возможное для того, чтобы заказчикам было приятно вести с нами дела, мы также делаем крупные вложения в развитие инфраструктуры поддержки, которая позволяет нам обеспечивать лучшее в отрасли обслуживание заказчиков.

У нас есть сервисные центры в Париже, Мадриде, Пуне, Саванне, Сан-Паулу и Сингапуре, а также склад запчастей в Москве. Для улучшения выполнения своих обязательств

перед заказчиками мы вложили дополнительные 3 миллиона фунтов стерлингов в расширение площади складов мирового центра запчастей в Юттоксетере. Кроме того, мы разработали новую систему телеметрии LiveLink, позволяющую удаленно контролировать состояние машин JCB и гарантировать, что они полностью реализуют свой потенциал.

Компания JCB построена на взаимоотношениях с заказчиками — иногда сложившимися несколько поколений назад — и мы знаем, что наша основная задача заключается в укреплении этих взаимоотношений.



Телескопические погрузчики JCB Loadall Agri










	515-40	520-40 Agri	524-50 Agri	527-55 Agri	527-58 Agri	526-56 Agri	531-70 Agri	536-60 Agri	536-70 Agri	541-70 Agri	535-95 Agri	550-80 Agri Plus
Максимальная грузоподъемность, кг	1500	2000	2400	2700	2700	2600	3100	3600	3600	4100	3500	4990
Максимальная высота подъема, мм	4045	4035	5300	5600	5800	5620	7000	6200	7000	7000	9500	8100
Грузоподъемность на полную высоту, кг	1500	2000	2400	2700	2700	2600	2400	3600	2500	2500	1600	2500
Максимальный вылет вперед, мм	2535	2590	2900	3300	3000	2950	3700	3300	3700	3700	6520	4500
«Грузоподъемность на полном вылете Вперед», кг	750	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1500	1350	1500	550	1500
Двигатель	Kohler D2009L04	Perkins (2,2л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	(4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)
Полная мощность двигателя, л.с.	50	50	85	85	100	100/114	100/130	100/130	100/130	100/130	100/130	130/145
Тип гидронасоса	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой	Аксально-поршневой
Производительность гидронасоса, л/мин	47,6	60	85	85	126	80	140	140	140	140	140	140
«Максимальная транспортная скорость», км/ч	20	20	30	30	40/30/20	40	32/40	32/40	32/40	32/40	32/40	38
Собственная масса, кг	3480	4400	5500	5650	5500	6280	6900	7000	7600	7850	7820	10150
Габаритная ширина, мм	1560	1560	2000	2000	2040	2230	2290	2280	2290	2290	2290	2420
Габаритная высота, мм	1800	1970	2100	2100	2100 / 2000	2410	2490	2490	2490	2490	2490	2560
Габаритная длина, мм	2800	3380	3900	4000	4400	4600	4990	4550	4990	4990	4990	5273
Внешний радиус разворота, мм	2800	3050	3000	3000	3150	3600	3700	3700	3700	3700	3700	3890

Для моделей 531-70 Agri, 536-60 Agri, 541-70 Agri, 535-95 Agri предлагаются модификации Plus, Superi Extra, отличающиеся повышенной мощностью двигателя (130 л.с.), более высокой транспортной скоростью (40 км/ч), шестиступенчатой коробкой передач с блокировкой гидротрансформатора и более комфортабельной кабиной.

Минипогрузчики JCB Powerboom

Колесные									
135	155	175	190	205	225	260	280	300	330
									

Грузоподъемность, кг	612	703	794	862	930	1021	1179	1270	1361	1495
Максимальная высота подъема, мм	2840	2840	2840	2840	2840	3020	3020	3020	3020	3050
Эксплуатационная масса, кг	2625	2650	2800	2850	3017	3496	3615	3655	3823	2959
Опрокидывающая нагрузка, кг	1224	1406	1588	1724	1860	2226	2471	2453	2732	2989
Габаритная ширина (по колесам / гусеницам), мм	1521	1521	1600	1600	1600	1830	1830	1830	1830	1880
Габаритная высота, мм	1983	1983	1983	1983	1983	2090	2090	2090	2090	2110
Габаритная длина (с ковшом), мм	3490	3490	3490	3490	3490	3690	3690	3760	3780	3780
Ширина стандартного ковша, мм	1520	1680	1680	1730	1830	1850	1850	1850	1850	1980
Полная мощность двигателя, л.с.	48,2	58	60,3	60,3	60,3	84	84	84	92	92
Производительность насоса стандарт / опция, л/мин	70	70/100	70/100	70/100	70/100	87/135	87/135	87/135	87/135	87/135
Транспортная скорость стандарт / опция, км/ч	13	12	12/18,5	12/18,5	12/18,5	12/18,5	11/20	11/20	11/20	11,7/21,7
Объем топливного бака, л	98	98	98	98	98	103	103	103	103	103

Гусеничные						
150T	190T	205T	225T	260T	300T	320T
						

681	862	930	1021	1812	1957	2074
2850	2850	2850	2990	2990	2990	2990
3652	3717	3889	4391	4628	4836	4961
3002	3800	4100	2915	3624	3913	4148
1676	1676	1676	1850	1980	1980	1980
2003	2003	2003	2080	2080	2080	2080
3490	3490	3490	3690	3690	3780	3780
1730	1730	1830	1980	1980	2130	2130
57,7	59,9	59,9	84	84	92	92
70/100	70/100	70/100	87/135	87/135	87/135	87/135
10/12,6	10/12,6	10/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6
98	98	98	103	103	103	103

Фронтальные колесные погрузчики

JCB Agri Farm Master

	Agri 403	Agri 406	Agri 411	Agri 412S	Agri 414S	Agri 416 / Agri 416 SHL	Agri 416S / Agri 416S SHL	Agri 426 / Agri 426 HL	Agri 434S / Agri 434S HL	Agri 456 / Agri 456 HL
										
Опрокидывающая нагрузка без поворота, кг	1261	4290	5730	4296	5247	7186 / 4919	6396 / 4344	8983 / 7501	8384 / 7000	13653 / 8942
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, кг	838	3300	4894	3644	4441	6033 / 4141	5441 / 3699	7650 / 6388	7085 / 5916	11708 / 7551
Максимальная высота погрузки, мм	2634 / 2900*	2991	3254	3429	3471	3421 / 4274	3403 / 4256	3612 / 4042	3610 / 4040	4028 / 4994
Максимальный вылет вперед, мм	514	1232	1425	1538	1941	1439 / 2114	1446 / 2114	1545 / 1893	1545 / 1893	1851 / 2650
Производительность гидронасоса, л/мин	42	42	123	131	154	156	220	264	264	326
Объем двигателя, л	1,71	3,1	4,4	4,4	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Мощность двигателя, л.с.	36	59	100	130	160	130	160	152	230	215
Максимальный крутящий момент, Nm@об/мин	104@2000	190@1700	425@1400	532@1300	540@1400	532@1400	540@1400	540@1400	949@1600	915@1400
Тип трансмиссии	Гидромотор на каждом колесе	Гидростатическая	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC
Длина, мм	3959	5133	5978	6196	6490	6090 / 7038	6366	6750 / 7244	6831 / 7244	8520 / 9450
Ширина, мм	1015	1900	2203	2347	2476	2330 /	2476	2482 / 2597	2740	2702
Высота, мм	2499 / 1850	2500	3078	2928	2994	3152	2994	3335	3387	3370
Радиус разворота, мм	2078	3800	5414	5306	5610	5410	5410	5790 / 5985	5790 / 5985	6630 / 7121
Вес машины, кг	1990	4934	8453	7637	8901	9445 / 9745	9318 / 9618	12700 / 12970	13120 / 13390	20371 / 21271
Максимальная скорость, км/ч	15	20	38	38	38	36	38	38	40	38

Вилочные погрузчики с телескопической стрелой JCB Teletruk



	TL725D	TL725G	TL725D HL (Heavy Lift)	TL725G HL (Heavy Lift)	TL730D	TL730G	TL730D 4x4	TL730D HL (High Lift)	TL735D	TL735D 4x4
Максимальная грузоподъемность, кг	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500	3500
Грузоподъемность при выдвигании стрелы на 2 м, кг	1275	1275	1400	1400	1750	1750	1500	1950	2100	2000
Максимальная высота подъема, мм	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4000	5150	4400	4350
Максимальное вылет стрелы вперед, мм	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	3320	2430	2450
Тип топлива	Дизель	Газ	Дизель	Газ	Дизель	Газ	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Объем топливного бака, л	44	44	44	44	44	44	44	55	55	55
Объем гидравлического бака, л	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5
Производительность гидронасоса, л/мин	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Мощность двигателя, л.с.	35,6/48	43/57	35,6/48	43/57	35,6/48	43/57	35,6/48	44,7/60	44,7/60	44,7/60
Радиус разворота, мм	2440	2440	2440	2440	2490	2490	2995	2885	2885	3500
Собственная масса, кг	4220	4280	4340	4400	4900	4960	5100	5380	5100	5500
Габаритная высота (стандарт / опц.), мм	2190 / 2090	2190 / 2090	2190 / 2090	2190 / 2090	2205 / 2105	2205 / 2105	2300 / 2200	2205 / 2105	2205 / 2105	2300 / 2200
Габаритная ширина, мм	1175	1175	1175	1175	1280	1280	1400	1280	1280	1400
Минимальный клиренс, мм	115	115	115	115	130	130	165	125	125	175
Объем стандартного ковша, см ³	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Максимальная скорость, км/ч	20	20	20	20	20	20	19	19	19	18



Официальный дилер - ООО "Еврохимсервис"

**173020, Россия, Великий Новгород,
ул. Державина, 15**

Тел.: +7 (8162) 66-50-99, 66-50-88

факс: +7 (8162) 66-50-33

E-mail: ehs@ehs.natm.ru

<http://www.evrohimservis.ru/>

<https://www.facebook.com/Evrokhimservis>

<http://vk.com/evrohimservis>